



# **XXXII PEDAVENA CROCE D'AUNE**

**XXXII PEDAVENA CROCE D'AUNE  
19/20/21 SETTEMBRE 2014  
PEDAVENA (BL)**

## **Regolamento Particolare di Gara**

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Viale Vittorio Veneto , 78 – Pedavena	Lunedì 15/09/2014	
Verifiche amministrative	Nella veranda della “Birreria Pedavena” a Pedavena	Venerdì 19/09/2014	Dalle 16.00 Alle 21.00
		Sabato 20/09/2014	Dalle 7.00 ** Alle 8.00**
<p>** Potranno accedere alle verifiche solo coloro che per motivate e particolari ragioni formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 5 concorrenti/conduuttori. Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti/conduuttori residenti nel triveneto.</p>			
Verifiche tecniche	Ante-gara nel piazzale della “Birreria Pedavena” a Pedavena (di fronte alle verifiche sportive)	Venerdì 19/09/2014	Dalle 16.30 Alle 21.30
		Sabato 20/09/2014	Dalle 7.15** Alle 8.15**
<p>** Potranno accedere alle verifiche solo coloro che per motivate e particolari ragioni formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 5 concorrenti/conduuttori. Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti/conduuttori residenti nel triveneto.</p>			
Vidimazione Passaporti con Verifica Unica	Nella veranda della “Birreria Pedavena” a Pedavena		Negli Orari Delle Verifiche Sportive
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara A disposizione nei locali delle verifiche tecniche		
	Post - gara	Parco arrivo Croce D’Aune	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	c/o “Albergo Croce D’Aune” al Passo Croce D’Aune	Venerdì 19/09/2014	Alle 15.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o Verifiche Sportive e all’Albo di Gara	Sabato 20/09/2014	Alle 8.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	c/o Albo di Gara al Passo Croce D’aune	Sabato 20/09/2014	Un’ora dopo la fine delle prove

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<b>Orari ingresso Parchi Partenza:</b>			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	Via Trento a Pedavena	Sabato 20/09/2014	Alle 8.30
2° turno	Via Trento a Pedavena	Sabato 20/09/2014	
b) Gara (Gara 1)	Via Trento a Pedavena	Domenica 21/09/2014	Alle 8.30
Gara 2	Via Trento a Pedavena	Domenica 21/09/2014	
<b>Partenza: (2)</b>			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	Via Trento a Pedavena	Sabato 20/09/2014	Alle 9.30
2° turno	Via Trento a Pedavena	Sabato 20/09/2014	Dopo il rientro con lo stesso ordine della prima prova
b) Gara (Gara 1)	Via Trento a Pedavena	Domenica 21/09/2014	Alle 9.30

<b>Gara 2</b>	<b>Via Trento a Pedavena</b>	<b>Domenica 21/09/2014</b>	<b>Dopo il rientro con lo stesso ordine della prima prova</b>
<b>Controllo di arrivo</b>	<b>In Località Croce D'Aune</b>	<b>Domenica 21/09/2014</b>	Alle <b>9.00</b> (apertura)
<b>Parco chiuso dopo Gara 1</b>	<b>Su strada provinciale da Croce D'Aune verso loc. Le Laste e verso loc. Aune</b>	<b>Domenica 21/09/2014</b>	
<b>Piano di riscontro per verifiche tecniche</b>	<b>c/o "De Cet Sergio" Autofficina Zona Artigianale, Pedavena Tel. +390439301121</b>		
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<b>c/o "De Cet Sergio" Autofficina Zona Artigianale, Pedavena Tel. +390439301121</b>	<b>Domenica 21/09/2014</b>	Al termine della gara
<b>Direzione Gara</b>	<b>Presso Albergo Croce D'Aune al passo Croce D'Aune</b>	<b>Sabato 20/09/2014</b>	
<b>Tel./Fax/E-mail</b>	<b>Tel. +393209713775 Fax +390439/977000</b>		
	<b>Mail: <a href="mailto:pedavenacrocedaune@pec.it">pedavenacrocedaune@pec.it</a></b>		
<b>Albo di Gara Verifiche</b>	<b>c/o la veranda della "Birreria Pedavena" a Pedavena</b>	<b>Venerdì 19/09/2014</b>	
<b>Prove</b>	<b>c/o centro classifiche al Passo Croce D'Aune (Punto info Parco Nazionale)</b>	<b>Sabato 20/09/2014</b>	
<b>Gara</b>	<b>c/o centro classifiche al Passo Croce D'Aune (Punto info Parco Nazionale)</b>	<b>Domenica 21/09/2014</b>	
<b>Esposizione Classifiche</b>	<b>All' Albo di Gara</b>	<b>Domenica 21/09/2014</b>	30'circa dopo l'arrivo di ogni classe
<b>Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro</b>	<b>c/o la veranda della "Birreria Pedavena" a Pedavena</b>	<b>Un'ora dopo l'apertura del Parco Chiuso Finale</b>	
<b>Sala stampa Prove</b>	<b>c/o centro classifiche al Passo Croce D'Aune (Punto info Parco Nazionale)</b>		Dalle <b>8.30</b> Alle <b>18.00</b>
<b>Gara</b>	<b>c/o centro classifiche al Passo Croce D'Aune (Punto info Parco Nazionale)</b>		Dalle <b>8.30</b> Alle <b>18.00</b>
<b>Responsabile Sala Stampa</b>	<b>Sig. Stefano Cossetti</b>		

## **1 – ORGANIZZAZIONE**

Il/La/L' **"AMICI DELLA PEDAVENA CROCE D'AUNE"** n° lic. ACI/CSAI **64904**

Legale Rappresentante **Sig. Lionello Gorza**

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

**"XXXII PEDAVENA CROCE D'AUNE"**

da disputarsi a **Pedavena (BL)** dal **19/09/2014** al **21/09/2014**

### **1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA**

Indirizzo Comitato Organizzatore Viale Vittorio Veneto 78 32034 Pedavena (BL)

Tel. **+39.320.9713775** Fax **+39.0439.310155**

sito web: [www.pedavenacrocedaune.org](http://www.pedavenacrocedaune.org) e-mail: [pedavenacrocedaune@pec.it](mailto:pedavenacrocedaune@pec.it)

Presidente: **LIONELLO GORZA**

Vice Presidente: **ROMANO GORZA**

Consiglieri: **WALTER ROBASSA**

**MAURIZIO GRIS**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **19/09/2014** alle ore **24.00** indirizzo **Viale Vittorio Veneto ,78 32034 Pedavena (BL)**

Tel. **+39.320.9713775** Fax **+39.0439.310155**

e-mail **pedavenacrocedaune@pec.it**

dal **20/09/2014** alle ore **08.00** indirizzo **c/o Albergo Croce D'Aune al Passo Croce D'Aune**

Tel. **+39.320.9713775** Fax **+39.0439.977000**

e-mail **pedavenacrocedaune@pec.it**

## **1.2 – UFFICIALI DI GARA**

### **1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI**

<b>QUALIFICA</b>	<b>NOME COGNOME</b>	<b>N° LIC. CSAI</b>	<b>A.C. APPART.</b>	<b>NAZ.</b>
COMMISSARI SPORTIVI Delegato CSAI (Presidente)	<b>CLAUDIO PALUMBO CARDELLA (CSN)</b>	<b>16973</b>	<b>PA</b>	<b>ITA</b>
	<b>MAURO GASPERIN</b>	<b>39890</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
	<b>CRISTIAN MILONE</b>	<b>53570</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	<b>MAELA TERCON</b>	<b>30257</b>	<b>TS</b>	<b>ITA</b>

### **1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI**

<b>QUALIFICA</b>	<b>NOME COGNOME</b>	<b>N° LIC. CSAI</b>	<b>A.C. APPART.</b>	<b>NAZ.</b>
DIRETTORE DI GARA Tel. <b>+39.320.9713775</b> Fax <b>+39.0439.977000</b>	<b>WALTER ROBASSA</b>	<b>21882</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
DIRETTORE DI GARA AGG.	<b>ALBERTO RIVA</b>	<b>204859</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
DIRETTORE DI GARA AGG.	<b>GIANCARLO ZATTERA</b>	<b>48833</b>	<b>TO</b>	<b>ITA</b>
COMMISSARI TECNICI	<b>GIUSEPPE DAL MAS (CTN)</b>	<b>31683</b>	<b>PN</b>	<b>ITA</b>
	<b>GREGORIO MELI (CTN)</b>	<b>23655</b>	<b>PA</b>	<b>ITA</b>
	<b>LUIGINO CASSAN</b>	<b>30592</b>	<b>VE</b>	<b>ITA</b>
	<b>TIZIANO INTROVIGNE</b>	<b>26259</b>	<b>BL</b>	<b>ITA</b>
	<b>MATTEO ZANUSSO</b>	<b>351427</b>	<b>TV</b>	<b>ITA</b>
	<b>ENZO ZABOT</b>	<b>29909</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
VERIFICATORI TECNICI	<b>MAURO CORSO</b>	<b>122698</b>	<b>BL</b>	<b>ITA</b>
	<b>ALESSANDRO CURTO</b>	<b>82393</b>	<b>BL</b>	<b>ITA</b>
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	<b>MARTINA ILARIA GUFFI</b>	<b>74063</b>	<b>CR</b>	<b>ITA</b>
	<b>CORA COLLE</b>	<b>23074</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>

VERIFICATORI SPORTIVI	<b>STEFANO DE BACCO</b>	<b>53571</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
	<b>CELESTINO DAL ZOT</b>	<b>53572</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
	<b>RENATA TODESCHI</b>	<b>346842</b>	<b>PN</b>	<b>ITA</b>
	<b>FABIO GIOP</b>	<b>346841</b>	<b>PN</b>	<b>ITA</b>
	<b>LUCIA SASSO</b>	<b>347385</b>	<b>PN</b>	<b>ITA</b>
	<b>ITALO GIOP</b>	<b>346840</b>	<b>PN</b>	<b>ITA</b>
	<b>WILLY GASPERIN</b>	<b>347384</b>	<b>PN</b>	<b>ITA</b>
MEDICO RESP. DI GARA	<b>GIANCARLO MONTRESOR</b>	<b>236158</b>	<b>VR</b>	<b>ITA</b>
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	<b>PAOLO BET</b>	<b>22829</b>	<b>TS</b>	<b>ITA</b>
	<b>LUIGI DORIGO SALAMON</b>	<b>22417</b>	<b>UD</b>	<b>ITA</b>
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	<b>REMO CATTINI</b>	<b>16494</b>	<b>FI</b>	<b>ITA</b>
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	<b>ROMANO GORZA</b>	<b>23772</b>	<b>BL</b>	<b>ITA</b>
COMMISSARI PERCORSO	<b>ACI TRIVENETO e LOMBARDIA</b>			
RILEVAMENTO TEMPI	<b>FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI</b>			
RESPONSABILE	<b>DA DESIGNARE</b>			
TEAM DECARCERAZIONE	<b>"I FALCHI" SQUADRA CORSE ANTINCENDIO</b>	<b>340431</b>	<b>TV</b>	<b>ITA</b>

GIUDICI DI FATTO DA PARCO PARTENZA A INCOLONNAMENTO	<b>DA DESIGNARE</b>			
--	---------------------	--	--	--

### **1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA**

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: **veranda della “Birreria Pedavena” a Pedavena**

Prove: **centro classifiche al Passo Croce D’Aune (Punto info Parco Nazionale)**

Gara: **centro classifiche al Passo Croce D’Aune (Punto info Parco Nazionale)**

### **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I./C.S.A.I. 2014 (in particolare la NS1 Cap. IV “Campionato Italiano, Trofei e Coppe ACI/CSAI Settore Velocità in Salita” e la NS16 Cap. II “Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita”, che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s’impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS**.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l’uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per:

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) – Zona Nord (Coeff 1,5)**
- **Campionato Triveneto**
- **Iscritta a calendario ENPEA**

### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita **da Pedavena 740a Croce d’Aune con partenza da Via Trento ed arrivo in Loc. Croce d’Aune (BL)**.

**Il percorso, della lunghezza di Km. 7.785, da effettuarsi su 2 (due) sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 608 con pendenza media del 7.81%**

**Alla postazione n° 30 sarà posizionata una chicane di rallentamento; la stessa sarà debitamente segnalata.**

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l’effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

### **3 – VETTURE AMMESSE**

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell’Allegato “J” della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

### 3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

#### 3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
 da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

#### **fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)**

da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
 da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
 oltre 3000 cm<sup>3</sup>

- Diesel:  
 fino a 2000 cm<sup>3</sup>  
 oltre 2000 cm<sup>3</sup>

#### 3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- TD ( Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

#### 3.2.3 Gruppo E2M

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

#### 3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GTCUP:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### 3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

RS1 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
RS2 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
RS3 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
RS4 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

RSTB1 - fino a 1400 cm<sup>3</sup>

RSTB2 – da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>)

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

**3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)**

*Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)*

Classi:                   fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
                              da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
                              da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
                              da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
                              da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
                              oltre 3000 cm<sup>3</sup>

*Gruppo E3 (Gr. B-VSO)*

Classi   Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>

Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

*Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)*

Classe unica

**3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)**

Classi:                   fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
                              da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
                              da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
                              da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
                              da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
                              oltre 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.8 Gruppo E2S (Silhouette)**

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup> (max fino a 6500 cm<sup>3</sup>).

**3.2.9 Vetture GPL e CNG**

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

**3.3** Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VIII – Art. 1).

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

#### 4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

**4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivo di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.**

#### 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

#### 6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

##### COMITATO ORGANIZZATORE "AMICI DELLA PEDAVERNA CROCE D'AUNE"

Viale Vittorio Veneto 78 – 32034 PEDAVERNA (BL) Tel. +39.320.9713775 - Fax +39.0439.310155

E.mail: [pedavenacrocedaune@pec.it](mailto:pedavenacrocedaune@pec.it)

Data chiusura iscrizioni: **Lunedì 15/09/2014** alle **ore 20.00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

**- riconosce l'A.C.I./ C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**

**- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.



**6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).**

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ **270 + iva** - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000 (\*)/SP/Kit

Car/S1600/S2000/WRC, ~~Storiche inserite~~

€ **320 + iva** \* - CN/E1 Italia>2000/E1FIA/E2M/E2B/E2S/GT

€ **160 + iva** - **Racing Start over 25**

€ **120 + iva** - **Racing Start under 25**

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**Tramite assegno intestato a “Comitato Organizzatore Amici della Pedavena-Croce d'Aune”, oppure tramite Bonifico Bancario a favore di “Comitato Organizzatore AMICI DELLA PEDAVENA-CROCE D'AUNE” alla BANCA POPOLARE VICENZA AGENZIA DI FELTRE (BL):  
IBAN: IT14W 05728 61110 611570063084 - BIC: BPVIIT2161**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione, **comunicata per iscritto** da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.**

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di **€ 5.000.000 per danni alle persone + € 1.000.000 per danni alle cose**

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**.

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 Numeri di gara**

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **n°2** pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture ~~e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione.~~

~~Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato \_\_\_\_\_.~~ Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione. Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

**8.1.2** - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

**8.1.4** Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

### **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **Seguirà Circolare Informativa**
- Facoltativa: **Seguirà Circolare Informativa**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

#### **8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

### **9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

#### **9.1 Verifiche amministrative**

**9.1.1** – Le verifiche amministrative avranno luogo presso **la veranda della “Birreria Pedavena” a Pedavena**

**Tel.+39.320.9713775 - Fax +39.0439.310155**

**in data 19.09.2014 dalle ore 16.00 alle ore 21.00**

**e in data 20.09.2014 dalle ore 07.00 alle ore 08.00, solo per coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 5 concorrenti/conduttori.**

**Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti/conduttori residenti nel triveneto .**

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

#### **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **il Piazzale della “Birreria Pedavena” a Pedavena**

**Tel. +39.320.9713775 Fax +39.0439.310155**

**in data 19.09.2014 dalle ore 16.30 alle ore 21.30**

**e in data 20.09.2014 dalle ore 07.15 alle ore 08.15, solo per coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 5 concorrenti/conduttori.**

**Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti/conduttori residenti nel triveneto.**

**post-gara presso “De Cet Sergio Autofficina” in zona Artigianale a Pedavena.**

**Tel. +39.0439.301121 Fax +39.0439.301121**

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1**- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

### **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2** - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **2 (DUE)** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Via Trento a Pedavena a partire dalle ore 09.30 del 20.09.2014**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)- vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3, **RGT**) – E2S– CN – E2B - E2M (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### **10.3 Gara**

**10.3.1** – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **Via Trento a Pedavena a partire dalle ore 09.30 del 21.09.2014**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)- vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S– CN – E2B – E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n° **2 (DUE)** sessioni.

### **10.4 - Aiuto esterno**

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

**10.4.3** Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

## **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 Parco Chiuso**

**11.1.1** – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

**Il rientro delle vetture ai propri "Paddock" avverrà per tutti dopo l'apertura del parco chiuso finale delle vetture AUTOMODERNE.**

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località **Croce d'Aune verso Loc. Le Laste e verso Loc. Aune.**

## **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **il Parco Chiuso.**

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:  
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:  
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI/CSAI (di ciascun Gruppo),

**12.1.4** Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**

Compilatore delle Classifiche: **DA DESIGNARE**

Responsabile: **DA DESIGNARE**

### **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 173 del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### **12.3 Appelli**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A (comprese le vetture -R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)-E1 Italia -Racing Start- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S - RACING START -GT-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA-RACING START- GT – E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, E1SS (SUPERSTARS), SCUDERIE

#### PREMI IN DENARO:

**- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)**

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

**si**  **no**

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il **21/09/2014** presso la veranda della “Birreria Pedavena” a Pedavena un’ora dopo l’apertura del Parco Chiuso Finale.

#### **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

**14.2** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall’ACI/CSAI. L’uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

**14.3** Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall’ACI/CSAI).

**Allegati:**  
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes, altimetria **(IN FILE)**  
Allegato nr.2: Disegno chicanes **(IN FILE)**  
Allegato nr.3: Piano di Sicurezza **(IN FILE)**  
Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

**Sig. LIONELLO GORZA**

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

**Sig.ra PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO**

IL SEGR. DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**Dr. MARCO FERRARI**

N° APPROVAZIONE A.C.I./C.S.A.I. **SCVS 27/2014** del **29/07/2014**

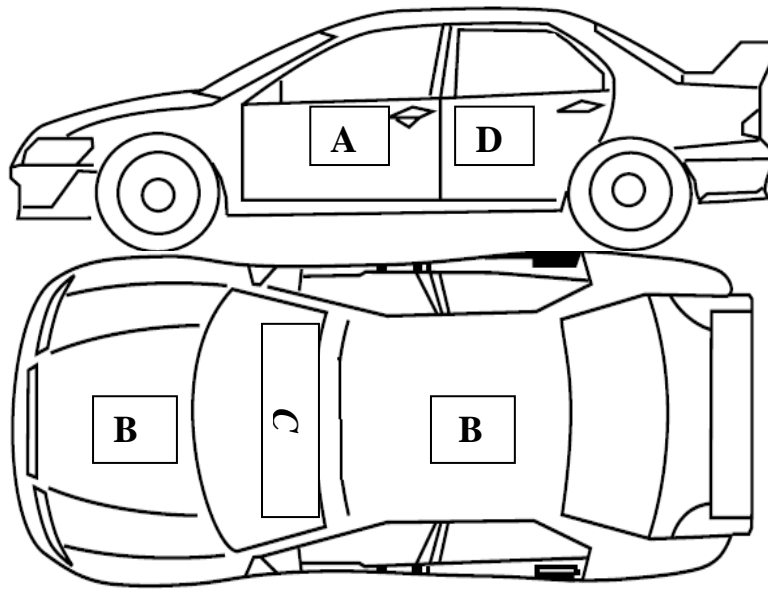


## ALLEGATO n° 4

### PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

<b>A</b>	<p><u>Per le vetture GT, Turismo e similari</u> 2 pannelli (con i numeri di gara) <b>OBBLIGATORI</b>, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><u>Per le vetture mono e biposto</u> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
<b>B</b>	<p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>C</b>	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x 120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p><u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u> (* per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
<b>D</b>	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>E</b>	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Cap. II Art. 15.3.2)</u></p>



B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



**BIPOSTO: posizionamento pubblicità**



**MONOPOSTO: posizionamento pubblicità**

